

LEGENDA  
PVZZ - PODPĚRA VEDENÍ S PŘÍCHYTKOU DO ZDI  
SKD - SVORKA KŘÍŽOVÁ  
UZP - UZEMŇOVACÍ SVORKA NA POTRUBÍ  
PVHVI - PODPĚRA VEDENÍ PRO HVI VODIČE  
PVPS - PODPĚRA VEDENÍ NA PLOCHÉ STŘECHY

SVODY: Jsou navrženy celkem 2 svody. Svody budou vedeny na povrchu na podpěrách vedení pro vodiče HVI, kotvení každý 1m.

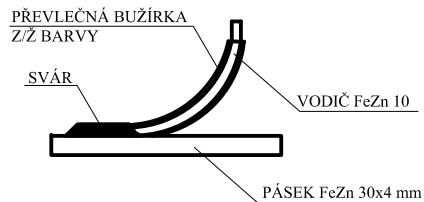
POTENCIÁLOVÉ VYROVNÁNÍ A OCHRANNÉ POSPOJOVÁNÍ NA STŘEŠE: Na střeše bude proveden rozvod vodičem AlMgSi 8 na plastových podpěrách s betonovou zátěží jako rozvod potenciálového vyrovnání. Na delší straně vedení bude vložena dilatační propojka. Přívod z vnějšího uzemnění provést vodičem AlMgSi 8 v souběhu s příslušným svodem HVI. Vodič bude fixován jednoduchou podpěrou ke stěně cca každý 1 m. K tomuto vodiči bude na střeše připojeno:  
- stávající stožáry a kovové konstrukce pro uložení kabelů  
- kovové oplechování ventilčních hlavic  
- ekvipotenciálové pospojování pláště vodiče HVI v oblasti koncovky

VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ: V rámci stavebního řešení nového okapového chodníčku, bude proveden také výkop pro obvodový zemníč. Bude použit vodič FeZn 30x4mm. Rozměry výkopu hl. 0,8 m, š. 0,35 m. Z obvodového zemníče budou vyvedeny vodiče FeZn 10 jako vývody pro napojení svodů hromosvodu. Tyto vývody budou ukončeny v krabici pro zkušební svorku. Veškeré spoje v zemi budou provedeny svorkami FeZn, jež budou antikorozně ošetřeny.

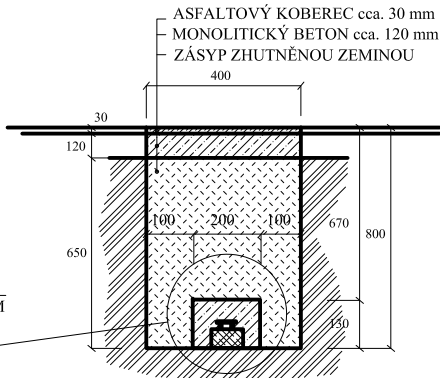
JÍMACÍ SOUSTAVA: Navržen oddálený izolovaný hromosvod. Na střeše jsou rozmístěny celkem 2 jímací tyče s podpůrnou trubicí (3,2 m + 1 m), které jsou uloženy do trojramenných stojanů a jedna jímací tyč bude umístěna přímo na anténním stožáru (4,7+ 1m). Stojany jsou vystrojeny betony (každé rameno 3 ks) jako statická zátěž proti větru. Bylo provedeno vyšetření propadu valivé koule pro LPS II (poloměr 30m) tak, aby nedošlo k dotyku koule se střechou a zařízeními vyčnívajícími nad střechu. Jímací tyče 1 a 1.1 budou propojeny vodičem HVI long. Na každém jímacím bodě budou osazeny sady pro ukončení vodiče HVI a sada pro upevnění vodiče k trubce. Pro vodič HVI budou použity plastové podpěry s betonovou zátěží a adaptérem pro HVI vodič (kotvení každý 1m).

OCHRANA PŘED BLESKEM : V SOULADU S ČSN EN 62305 ed.2  
TRÍDA LPS : II  
POLOMĚR VALÍCÍ SE KOULE : 30m

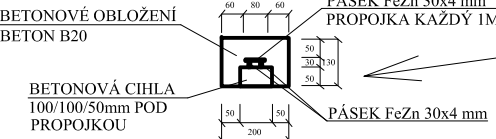
DETAIL PŘECHODU



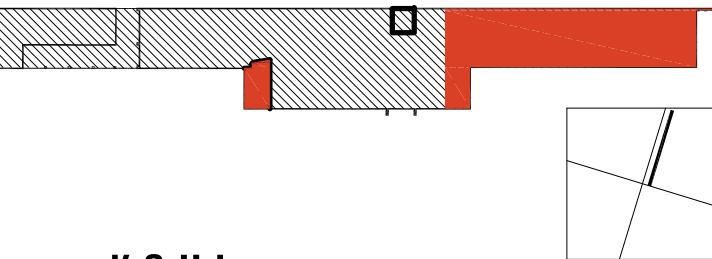
DETAIL UMÍSTĚNÍ UZEMNĚNÍ



DETAIL "A"



## SCHEMA OBJEKTU



ARCHITEKTI

28. ŘÍJNA 960/178. 70900 OSTRAVA 1  
WWW.KOHLARCHITEKTI.CZ TEL.1: 777-334088  
labuzik@kohlarchitekti.cz TEL.2: 774-334088

Stavba: **KARVINÁ ON - REKONSTRUKCE ČÁSTI VÝPRVNÍ BUDOVY**

Objekt: **SEVERNÍ ČÁST VÝPRVNÍ BUDOVY**

Část: **D2.2\_POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY 600\_ELEKTROINSTALACE**

Výkres: **OCHRANA PŘED BLESKEM**

Místo stavby: **ŽELEZNIČNÍ STANICE KARVINÁ NÁDRAŽNÍ 695/7, 73301 KARVINÁ - FRYŠTÁT**

Objednatel stavby: **SPRAVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO**

Autor: **ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK**

Odpov.proj: **MAREK SEIFERT**

Kreslil: **ING. LUKÁŠ SEIFERT**

Formát: **5 x A 4** Číslo kopie: Číslo výkresu:

Datum: **06 / 2021**

Měřítko: **1 : 100**

Zakázka: **1167\_4846**

Stupeň: **DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ A PROVEDENÍ STAVBY**